என்பதற்காக நம்முடைய அரசாங்கம், சட்டத் துறை அமைச்சருடைய துணையோடு—ஒரு சிறப்பு வழக்கறிஞரையும் கூடுதலாக நியமித்து இந்த வழக்கை விரைவாக முடித்து, விசாரணையையும் விரைவாக முடித்து, பட்டா வழங்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் விரைவில் ஆவன செய்து, தாங்களே நம்முடைய அம்மா ஆட்சியில் வந்து வழங்குவதற்கு ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 24–3–2005–ல் திருவாவடுதுறை ஆதீனத்திற்குச் சாதகமாக, அம்பாசமுத்திரம் சார்பு நீதிமன்றத்தில் தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது, அரசுக்கு எதிராக. அம்பாசமுத்திரம் சார்பு நீதிமன்றத்தினுடைய தீர்ப்பின் அத்தாட்சி நகலைப் பெற்று, மதுரை உயர் நீதிமன்றக் கிளையில் மேல்முறையீடு செய்வதற்கு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருக்கின்றார் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, ஒழுங்கு விதிகளை மீறி, அரசு அலுவலர்களால் அங்கு முறைகேடுகள் ஏதாவது நடைபெற்றிருக்கின்றனவா என்பதனை அரசு விசாரணை செய்யும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

(ஆ) கோயம்புத்தூர் ஆற்றுப் பாலத்தில் சுங்கவரி வசூலிக்கப்படுவது

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி அவர்கள், அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவார். திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி.

*** திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கோயம்புத்தூர் ஆற்றுப் பாலத்தில் சுங்கவரி வசூலிக்கப்படுவது குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அறிக்கை

28.40 கி.மீ. நீளமுள்ள கோயம்புத்தூர் புறவழிச்சாலை கட்டும் பணி திருவாளர்கள் எல். & டி. நிறுவனத்தினரிடம், மைய அரசால், "கட்டி, நிர்வகித்து, ஒப்படைத்தல் திட்டத்தின்" (BOT) கீழ் ஒப்படைக்கப்பட்டது. தேசிய நெடுஞ்சாலை 47–ல் நொய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள இடத்தில் கூடுதலாக கோயம்புத்தூரில் ஒரு புதிய இருவழி ஆத்துப்பாலம் கட்டும் பணி மற்றும் ஏற்கெனவே உள்ள பாலத்தினையும் பழுதுபார்க்கும் பணியானது கோயம்புத்தூர் புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணியுடன் சேர்க்கப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்காக மைய அரசு, மாநில அரசு மற்றும் எல். & டி. நிறுவனம் ஆகியோர் முக்கூட்டு ஒப்பந்தம் செய்துள்ளனர். இவ்வொப்பந்தத்தின்படி, மேற்கண்ட ஆத்துப்பாலம் கட்டும் பணி டிசம்பர் 1998–ல் முடிக்கப்பட்டு அன்றிலிருந்து சுங்கவரி வசூலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்படி, ஏற்கெனவே ஆத்துப்பாலம் அமைந்துள்ள இடத்தில் கூடுதலாக ஒரு புதிய இருவழிப்பாலம் அமைத்தல், பழைய பாலத்தை பராமரித்தல், இருபாலங்களின் அணுகுசாலை மற்றும் பாலத்திற்கு அருகே உள்ள சாலை சந்திப்பினை மேம்படுத்துதல் போன்ற இதர பணிகளையும் செய்து 20 வருடங்களுக்கு ஒப்பந்தக்காரர் உரிய முறையில் பராமரிப்பு செய்ய வேண்டும்.

போக்குவரத்து நெரிசலைச் சமாளிக்கும்பொருட்டே, கூடுதலாக ஒரு பாலம் கட்டப்பட்டு போக்குவரத்து போவதற்கும் மற்றும் வருவதற்குமாக தலா ஒரு பாலம் என வழிவகை செய்யப்பட்டு சுங்கவரி வசூல் செய்யப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தை செய்து முடிக்க எல். & டி. நிறுவனத்தினர் பணத்தை முதலீடு செய்துள்ளதால், நிறுவனத்தினர் சுங்கவரி வசூல் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளனர். சுங்கவரி வசூல் செய்வதை நிறுத்தம் செய்வது மைய அரசு மற்றும் எல். & டி. நிறுவனம் ஆகியோருடன் மாநில அரசு செய்து கொண்ட ஒப்பந்தத்தை மீறும் செயலாகும்.

சுங்கவரி வசூல் செய்வதை நிறுத்தம் செய்வதற்கு தமிழக அரசு மற்றும் மைய அரசு கொள்கை ரீதியான முடிவு எடுக்க வேண்டும். ஆத்துப்பாலத்தில் சுங்கம் வசூல் செய்வது ஒப்பந்தத்தில் ஓர் அங்கம் என்பதால், இதனை நிறுத்துவது குறித்த இறுதி முடிவினை மைய அரசுதான் மேற்கொள்ள வேண்டும். மேலும் சுங்க வரி வசூலினை நிறுத்துவதால் ஏற்படும் நஷ்ட ஈடாக எல். & டி. நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட வேண்டிய தொகை முழுவதையும் மைய அரசுதான் அளிக்க வேண்டும்.

2005 ஏப்ரல் 8] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

மேலும் இது தொடர்பாக, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி அவர்கள் சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் ஒரு ரிட் மனு தாக்கல் செய்துள்ளார். இவ்வழக்கு உயர் நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி.

திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை ஆற்றுப் பாலம் அகலப்படுத்தப்பட்ட அதே கால கட்டத்திலே, சென்னையிலே 10-க்கும் மேற்பட்ட பாலங்கள் பல கோடி ரூபாய் முதலீட்டிலே கட்டப்பட்டும் ஒரு பாலத்திற்குக்கூட சுங்க வரி வசூலிப்பானது நடத்தப்படாத நிலையிலே, கோவை மாநகரிலே ஒரே ஒரு பாலம், அதுவும் ஆத்துப்பாலம் பகுதியிலே 50 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக இருந்து வந்த பழைய பாலத்தை வெறுமனே 1 1/2 கோடி ரூபாய் முதலீட்டிலே அகலப்படுத்தும் பணியை மட்டும் செய்துவிட்டு, அதற்காக ஒட்டுமொத்த கோவை மக்களையும் ஒரு தனியாரிடம் 21 ஆண்டுகளுக்கு அடகு வைத்திருப்பது எத்தகைய அநீதி என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிய வேண்டும். அதுமட்டுமல்ல, இதைக் காட்டிலும் கொடுமையிலும் கொடுமை என்னவென்றால்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. முழு பேச்சை அரங்கேற்றப் பார்க்காதீர்கள். என்ன கேள்வி என்று கேளுங்கள்.

திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் சொந்த ஊருக்குள் நாங்கள் வந்து போவதற்கே ஒவ்வொரு முறையும் கப்பம் கட்டி வருகிறோம். இதனால் எங்களுடைய பல தொழில்கள் இடம் பெயர்ந்து சென்றிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் ஊருக்கு நான் வரும்போதும் கட்டிவிட்டுத்தான் வருகிறேன். (சிரிப்பு) நீங்கள் என்ன என்று சொல்லுங்கள்.

திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி: ஆகவே, இந்தச் சுங்க வரி வசூலிப்பானது, கோவை மக்களின் ஜீவாதார உரிமைகளைப் பறிக்கக்கூடிய ஒரு செயலாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், இந்த சுங்க வரி வசூலைத் தடுக்கவோ, தவிர்க்கவோ ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பிரச்சினை சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தில் வழக்கில்

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2005 ஏப்ரல் 8

இருக்கின்றது. அந்த வழக்கையே அங்கு தொடுத்திருப்பவர் நமது மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி மஹேஸ்வரி அவர்கள்தான். (சிரிப்பு) ஆகவே, நான் விரிவாக அந்த வழக்குக்குள் செல்ல முடியாத சூழ்நிலை இருந்தாலும், கடந்த தி.மு.க. ஆட்சி காலத்தில்தான் அந்தப் பாலம் – அப்போது அவர்கள் இங்கே ஆட்சியில் இருந்தார்கள். மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 47–ன்கீழ்தான் அந்தப் பாலம் வருகின்றது. இதற்கு நம்முடைய அரசு பொறுப்பாகாது என்பதனை மட்டும் இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்கின்றேன். அதோடுமட்டுமல்லாமல், இன்றைக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சார்ந்திருக்கின்ற இயக்கம்தான் மத்தியில் ஆளும் கட்சியாக இருக்கின்றது. அந்தக் கட்சியில் – கூட்டணியில் இருக்கின்ற அமைச்சர்தான் அங்கே மத்திய அமைச்சராகவும் இருக்கின்றார்கள். இதற்கு முழுப் பொறுப்பும், இந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கும் அவர்களுக்குத்தான் முக்கியத்துவம், பொறுப்பு இருக்கிறது என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி.

திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேர, சோழ, பாண்டியன், மூவேந்தர்களைப் போல மூன்று அமைச்சர் பெருமக்களைப் பெற்றிருக்கும் பெருமை வாய்ந்த மாவட்டம் எங்கள் கோவை மாவட்டம். ஆகவே, இப்போது இந்த அநீதி களையப்படவில்லையென்று சொன்னால், எப்போது இது களையப்பட இயலும் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வேண்டுமென்றால் மூன்று பேரையும் மத்திய சர்க்காருக்கு transfer பண்ணுவோம். (சிரிப்பு)

திருமதி எ.எஸ். மஹேஸ்வரி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது மத்திய மாநில அரசுகள் சேர்ந்து ஏற்படுத்தியுள்ள Tripartite Agreement என்கிற காரணத்தினால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதிலே தனிக் கவனம் செலுத்தி, மத்திய அரசோடு கலந்து பேசி, பரிந்துரை செய்து ஏதேனும் one time grant கொடுத்தேனும் இந்த சுங்க வரி வசூலிப்பைத் தவிர்த்து, சொந்த மண்ணிலே அந்நியப்பட்டிருக்கும் கோவை மக்களுக்கு விடுதலை பெற்றுத் தருவாரா என்பதோடு, மத்திய அரசு தாமதிக்கும் பட்சத்தில் ஒட்டுமொத்த ஈட்டுத் தொகையையும் நமது தமிழக அரசே செலுத்தி கோவை மக்களை மீட்க முயற்சி எடுப்பாரா என்பதையும் அமைச்சர் அவர்களின் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2005 ஏப்ரல் 8]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த முக்கூட்டு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டவர்களே கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியிலே அப்போது பொறுப்பிலே இருந்தவர்கள்தான் என்பதை நான் இங்கே கவனத்திற்குக் கொண்டுவரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அதோடுமட்டுமல்லாமல், கொள்கை அளவில் இந்தப் பிரச்சினைக்கு முடிவு, தீர்வு காணப்பட வேண்டுமென்றால், அது மத்திய அரசின் பராமரிப்பிலும், கட்டுப்பாட்டிலும் இருக்கின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலையின் பொறுப்பில் இருக்கின்றது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தங்களுடைய அரசியல் செல்வாக்கினை, மத்திய அரசிற்குத் தெரிவிக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

முற்பகல் 10–10

(இ) மதுரை மேற்கு, இந்திரா நகர் மற்றும் சொக்கிகுளம் பகுதிகளில் விடுபட்ட மக்களுக்கு பட்டா வழங்குதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத் தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவார். திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்.

திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை மேற்கு தொகுதியில் இந்திரா நகர், சொக்கிகுளம் போன்ற பகுதிகளில் விடுபட்டுள்ள மக்களுக்கு பட்டா வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத் தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அறிக்கை

மதுரை வடக்கு வட்டம், அண்ணாநகர் பகுதி, சொக்கிகுளம் கிராமம் புல எண் 874–ல் 288 வீடுகள் கட்டி ஆக்கிரமிப்புகள் உள்ளன. இந்திரா நகர் பகுதி, சொக்கிகுளம் கிராமம் புல எண் 457/1–ல் 114 வீடுகள் உள்ளன.